

DIARIO



OFICIAL

DEL MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este DIARIO tienen carácter preceptivo.

Toda la correspondencia debe ser dirigida al Administrador del DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA

SUMARIO

Reales órdenes.

SUBSECRETARIA.—Confiere destino al Cap. de F. D. J. González de Rueda. Dispone remisión de actas de clasificación de varios primeros y segundos contramaestres. —Concede licencia al Cond. M. D. F. Ruiz y a un primer condestable. —Confiere destino a un flem y a un primer torpedista. —Concede continuación en el servicio al personal de marinería que expresa. —Resuelve instancias de un cabo de mar, de un cabo de fogoneros, de un fogonero preferente y del Alf. de N. don F. de Alvear. —Desestima propuesta de recompensa a favor del personal que expresa. —Nombra Directores y Auxiliares de Instrucción primaria al personal que expresa. —Resuelve

instancias de un Maq. M. y de dos primeros contramaestres. Concede Medalla de supervivientes a un celador de puerto y a un soldado. —Resuelve instancias de un operario de 3.ª clase y de un cabo de mar. —Aprueba entrega de mando del torpedero número 7. —Dicta reglas limitando el uso del telégrafo y radiotelegrafía y establece la correspondencia urgente. —Concede crédito para ejecución de unas obras. —Señala capítulo y artículo a que debe afectar un gasto. —Dispone ejecución de unas obras de reparación.

DIRECCION GENERAL DE NAVEGACION.—Sobre difusión por las estaciones radiotelegráficas de la Marina de los Avisos a los navegantes de carácter urgente.

INTENDENCIA GENERAL.—Aprueba relaciones de comisiones nes del servicio del Departamento de Cádiz.

Sección oficial

REALES ORDENES

Subsecretaría

Excmos Sres.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer lo siguiente:

Cuerpo General de la Armada.

Nombra segundo Comandante del crucero *Princesa de Asturias* al Capitán de Fragata D. Juan González de Rueda y Gil, en relevo del Capitán de Corbeta D. Francisco Fernández y García Zúñiga, que pasa a otro destino.

16 de septiembre de 1925.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sr. Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Sr. Intendente General de Marina.

Cuerpo de Contramaestres.

Se dispone sean remitidas a este Ministerio las actas de clasificación para el ascenso de los primeros Contramaestres D. José Riveira Peña y D. Diego Sánchez Oneto, haciendo lo propio con las de los segundos del propio Cuerpo D. Francisco Béndala Romero y D. Ramón Rodríguez

Lago, tan pronto hayan cumplido las condiciones de embarco reglamentarias para obtenerlo.

16 de septiembre de 1925.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz y Ferrol.

Señores.

Cuerpo de Condestables.

Accediendo a lo solicitado por el interesado, se conceden al Condestable Mayor graduado de Capitán de Artillería de la Armada D. Francisco Ruiz García dos meses de licencia por enfermo para Cartagena y provincia de Murcia.

16 de septiembre de 1925.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

Accediendo a lo solicitado por el primer Condestable de la dotación del crucero *Blas de Lezo* D. Emilio Franzón Belizón, se le conceden cuatro meses de licencia por enfermo para San Fernando (Cádiz).

16 de septiembre de 1925.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Sr. Comandante General de la Escuadra de Instrucción.

Concedida licencia por enfermo al primer Condestable D. Emilio Franzón Belizón, embarcado en el crucero *Blas de Lezo* con el cargo profesional, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer sea relevado por el de igual empleo

graduado de Alférez de Artillería D. José Barros Calviño.

16 de septiembre de 1925.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz y Ferrol.

Sr. Comandante General de la Escuadra de Instrucción.

Cuerpo de Torpedistas Electricistas.

Por cumplir en 1.º de octubre próximo las condiciones de embarco reglamentarias el primer Torpedista-Electricista D. Luis Palenzuela Geba, embarcado en el acorazado *Jaime I*, deberá en dicho día, consecuente a lo propuesto por el Jefe del Detall de dicho Cuerpo, ser relevado por el de igual empleo D. Fernando Martínez León.

16 de septiembre de 1925.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz, Ferrol y Cartagena.

Sr. Comandante General de la Escuadra de Instrucción.

Marinería.

Se concede continuación en el servicio por tres años en en primera campaña voluntaria, en su clase, a partir de 19 de junio último, día en que empezó la vigencia de la Real orden de 13 de junio de igual mes (D. O. núm. 135), al Cabo de Marinería del *Laya* Antonio Difain Sánchez.

16 de septiembre de 1925.

Sr. General Jefe de las Fuerzas Navales del Norte de Africa.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Interventor Central de Marina.

Se concede continuación en el servicio en primera campaña voluntaria a partir de 17 de agosto último por período de tres años y con las ventajas determinadas en el vigente Reglamento de enganche al Cabo de Mar de la dotación del *Almirante Lobo* Manuel Sánchez Santiago.

16 de septiembre de 1925.

Sr. General Jefe de las Fuerzas Navales del Norte de Africa.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Interventor Central de Marina.

Se concede al Cabo de Fogoneros licenciado Rogelio Freire Muñíos la vuelta al servicio activo, en clase de tal, por un período de dos años, ocho meses y veintitrés días, en segunda campaña voluntaria, quedando destinado en el Departamento de Ferrol, donde sufrirá la prueba de aptitud reglamentaria.

16 de septiembre de 1925.

Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Interventor Central de Marina.

Se desestima instancia del Cabo de Mar del *Torpedero* núm. 18 Tomás Pedreño Castañeda, en solicitud de que se le considere como enganchado a partir de la fecha en que resultó excedente de llamamiento, por oponerse a ello la Real orden circular de 13 de junio último (D. O. núm. 135).

16 de septiembre de 1925.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol.

El General encargado del despacho,

HONORIO CORNEJO.

Excmo. Sr.: Como resultado de instancia del Cabo de Fogoneros de la dotación del *Giralda* Tomás Calaza López, en solicitud de continuación en el servicio por un año para completar tiempo de servicio, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido desestimar dicha instancia, ya que, siendo de aplicación al interesado lo dispuesto en la Ley de 7 de julio de 1921 (C. L. núm. 145), en relación con la de 31 de diciembre del mismo año (*Gaceta* de 1.º de enero de 1922), tiene derecho, por contar más de veinte años de servicios, a ser retirado con el cincuenta por ciento de su haber, y el beneficio que establece el art. 10 del vigente Reglamento de enganche sólo puede otorgarse al reenganchado que, al cumplir los cincuenta años de edad, no tuviere derecho a percibir haberes de retiro, por no llevar tiempo suficiente de servicio.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 16 de septiembre de 1925.

El General encargado del despacho,

HONORIO CORNEJO.

Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Interventor Central de Marina.

Excmo. Sr.: Vista la instancia del Fogonero preferente de la barcaza K-18 Francisco Sueiro Molinares, solicitando sea rectificada la campaña de enganche que le fué concedida por Real orden de 21 de febrero último, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección del Personal e Intendencia General de este Ministerio, se ha servido disponer quede rectificada dicha campaña, en el sentido de que a partir del día 7 de marzo del presente año, fecha en que se presentó a cumplir la campaña de tres años concedida por la Real orden precitada, se le debe contar el tiempo de dos meses y tres días en primera voluntaria, período que ha extinguido el día 10 de mayo pasado, concediéndosele a partir de esta fecha otra campaña de enganche por tres años en segunda voluntaria, con todos los derechos que otorga el vigente Reglamento de enganche.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 16 de septiembre de 1925.

El General encargado del despacho,

HONORIO CORNEJO.

Sr. General Jefe de las Fuerzas Navales del Norte de Africa.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Interventor Central de Marina.

Academias y Escuelas.

Excmo. Sr.: Vista la instancia del Alférez de Navío D. Fernando de Alvear y Abaurrea, en la que solicita se haga una revisión en las sumas de notas correspondientes a su promoción para escalfonarlo en el lugar que le pertenezca, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección del Personal, ha tenido a bien disponer sea escalfonado este Oficial entre los de su igual empleo D. Camilo Carrero Blanco y D. Antonio Nieto Antúnez, que es donde le corresponde, comprobado el error que existe en el acta de clasificación remitida por la extinguida División de Instrucción en 24 de septiembre de 1923.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y

efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 16 de septiembre de 1925.

El General encargado del despacho,
HONORIO CORNEJO.

Sr. Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.
Señores.

Desestima propuesta del Comandante del cañonero *Infanta Isabel* para concesión de Cruz del Mérito Naval con distintivo blanco, pensionada, a favor del Alférez de Navío D. Carlos Soto Romero, Escribiente D. Tomás Mañero Crusde y Maestre de Artillería Ramón Montero Orce.

16 de septiembre de 1925.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.
Señores.

Nombra Directores y Auxiliares de Instrucción primaria, respectivamente, a los Oficiales y Clases subalternas de la Armada que a continuación se relacionan, por serles de aplicación la Real orden de 7 de mayo de 1924 (D. O. núm. 109) que aclara el Real decreto de 17 de noviembre de 1921 (D. O. núm. 264).

16 de septiembre de 1925.

Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol.
Sr. General Jefe de las Fuerzas Navales del Norte de África.
Sr. Intendente General de Marina.

Relación de referencia.

DIRECTORES DE INSTRUCCIÓN PRIMARIA

Teniente de Navío D. Teodoro de Leste y Brandariz, *Nautilus*.

Alférez de Navío D. Manuel Espinosa Rodríguez, barcasas K.

AUXILIARES DE INSTRUCCIÓN PRIMARIA

Primer Condestable D. Francisco Castillo Serra, *Lauria*.

Primer Practicante D. Edmundo Padín Piñeiro, *Nautilus*.

Segundo Practicante D. Germán Delgado Mesa, *Larache*.

Segundo Condestable D. Joaquín Teibel Permes, *Marqués de la Victoria*.

Segundo Condestable D. Domingo Burgues Solano, *Arca*.

El General encargado del despacho,
HONORIO CORNEJO.

Excmo. Sr.: Vista la instancia del Maquinista Mayor de la Armada D. José Tornell Alvarez, cursada por el Capitán General del Departamento de Cartagena, que solicita el reingreso en la Academia de Ingenieros y Maquinistas de su hijo el ex Aprendiz José Tornell Muñoz, que se halla disfrutando cuatro meses de licencia por enfermo, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección del Personal y Asesoría General de este Ministerio, ha tenido a bien disponer:

1.º Que se aclare o complementa el apartado 17 de la Real orden de 19 de marzo de 1917 (D. O. núm. 91) en el sentido de que en casos excepcionales resolverá este Ministerio en definitiva lo que estime procedente respecto a la baja en la Escuela por enfermedad de los Aprendices, y

2.º Se accede a la solicitud formulada por el Maquinista Mayor de la Armada D. José Tornell Alvarez, concediendo el reingreso en la Academia de Ingenieros y Ma-

quinistas al Aprendiz José Tornell Muñoz, hijo del recurrente.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 16 de septiembre de 1925.

El General encargado del despacho,
HONORIO CORNEJO.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Ferrol y Cartagena.

Señores.

Recompensas.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia promovida por el primer Contramaestre graduado de Alférez de Fragata D. Nicanor Beceiro Varjas, en solicitud de permuta por otras de primera clase de igual Orden y distintivo, de dos cruces de plata del Mérito Naval con distintivo rojo de que se halla en posesión con anterioridad a la vigencia del actual Reglamento de Recompensas, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo consultado por la Junta de Clasificación y Recompensas, se ha servido desestimarla por oponerse a su concesión el art. 10 del vigente Reglamento de Recompensas en tiempo de guerra para la Marina Militar, aprobado por Real decreto de 9 de julio del corriente año (D. O. núm. 158).

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 16 de septiembre de 1925.

El General encargado del despacho,
HONORIO CORNEJO.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Sr. Presidente de la Junta de Clasificación y Recompensas de la Armada.

Señores.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia promovida por el primer Contramaestre graduado de Alférez de Fragata D. Antonio Pita Sardina, cursada a este Ministerio por el Comandante General de la Escuadra de Instrucción, en solicitud de que le sean permutadas por otras de primera clase de igual Orden y distintivo dos cruces de plata del Mérito Naval, una con distintivo blanco y otra rojo, de que se halla en posesión con anterioridad a la vigencia de los actuales Reglamentos de Recompensas, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo consultado por la Junta de Clasificación y Recompensas, se ha servido desestimarla por oponerse a su concesión el art. 20 del Reglamento de Recompensas en tiempo de paz y el 1.º del de guerra de 19 de octubre de 1921 y 9 de julio del corriente año (D. O. núm. 158).

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 16 de septiembre de 1925.

El General encargado del despacho,
HONORIO CORNEJO.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sr. Comandante General de la Escuadra de Instrucción.

Señores.

Condecoraciones.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de instancias elevadas por el Celador de Puerto Bernardo López Landeira y Soldado de Infantería de Marina licenciado Pascual Brau Arenós, de las dotaciones del crucero *Vizcaya* y acorazado *Cristóbal Colón*, respectivamente, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección de Campaña, ha tenido a bien conceder a los recurrentes la Medalla con-

memorativa del combate naval de Santiago de Cuba con el pasador *Santiago de Cuba*.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 17 de septiembre de 1925.

El General encargado del despacho,
HONORIO CORNEJO.

Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol.
Señores.

Excmo. Sr.: Como resultado de las instancias del Operario de tercera clase Modesto Pita Verdeal y Cabo de Mar licenciado José Bermúdez Núñez, cursadas por el Capitán General del Departamento de Ferrol en 26 de enero último y 11 de diciembre de 1924, respectivamente, en súplica de que se les conceda el distintivo otorgado a los que asistieron a los combates de El Caney y Lomas de San Juan (Santiago de Cuba), S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Sección de Campaña, se ha servido disponer se desestimen las instancias de referencia por no aparecer justificado en el expediente instruido al efecto que los citados individuos asistieron a los hechos de armas mencionados.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 17 de septiembre de 1925.

El General encargado del despacho,
HONORIO CORNEJO.

Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol.
Señores.

Entregas de mando.

Aprueba la entrega de mando del *Torpedero* núm. 7, efectuada el día 12 de agosto último por el Teniente de Navío D. Pedro Fernández Martín al Oficial del mismo empleo D. Rafael Lucio Villegas y Escudero.

16 de septiembre de 1925.

Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol.
Señores.

El General encargado del despacho,
HONORIO CORNEJO.

Organización.

Circular.—Excmo. Sr.: Con objeto de evitar el excesivo número de telegramas y radios que, con perjuicio de la misma rapidez que para el servicio se persigue, originen una atención intensa que absorbe otras no menos principales, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer:

1.º Que por todos los Centros y dependencias de la Marina se limite el uso del telégrafo y radiotelegrafía a aquellas ocasiones que exijan las noticias, consultas y propuestas de verdadera urgencia para el servicio, comprendiendo siempre en éstas las que se refieran a movimientos de buques o de transportes de material para sus atenciones primordiales.

2.º Que en las ocasiones que convenga una mayor rapidez que la ordinaria para la resolución, se proceda así: En un mismo sobre de color rojo y dirigido directamente al Jefe de la Sección de Campaña, se remitirán a este Ministerio todas las comunicaciones *por triplicado* que en este caso se encuentren y se enviará el pliego por correo con el correspondiente sello de urgencia.

Recibido por la de Campaña se tramitará en el acto enviando a la Sección correspondiente la comunicación duplicada y reservándose aquélla el otro ejemplar.

Por la Sección que corresponda se dará contestación lo más rápidamente posible entregando a la de Campaña también *por triplicado* la correspondiente comunicación, a no ser que, a juicio de aquélla, se requiera que la contestación sea telegráfica.

Recibidas por la Sección de Campaña estas contestaciones, las remitirá a su destino *duplicadas*, y el otro ejemplar quedará unido a la comunicación que le dió origen, con objeto de que por la Subsecretaría se tengan antecedentes de todo asunto en forma completa y rápida.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 16 de septiembre de 1925.

El General encargado del despacho,
HONORIO CORNEJO.

Señores.

Material y pertrechos navales.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Sección del Material, Intendencia General e Intervención Central, ha tenido a bien conceder el crédito de *quince mil veintiocho* pesetas *noventa y siete* céntimos (15.028,97) que afectará al concepto "Reparación de edificios" del cap. 13, art. 3.º, del vigente presupuesto, para las obras y reformas en la Farmacia del Hospital de San Carlos, interesadas por el Capitán General del Departamento de Cádiz con escrito núm. 1.320 de 22 de mayo de 1924.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 15 de septiembre de 1925.

El General encargado del despacho,
HONORIO CORNEJO.

Sr. General Jefe de la Sección del Material.
Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.
Sr. Intendente General de Marina.

Excmo. Sr.: Como resultado de la consulta elevada por el Capitán General del Departamento de Cartagena, respecto a quién corresponde sufragar los gastos que importó la adquisición de efectos con destino a la Estación Radio-telegráfica de aquel Departamento, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Sección del Material, Intendencia General e Intervención Central, ha tenido a bien disponer que del crédito anual de *cuatro mil novecientas cincuenta* pesetas (4.950) que se consigna en cumplimiento de la Real orden de 26 de octubre de 1915 (D. O. núm. 246) se sufrague el gasto referido.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 15 de septiembre de 1925.

El General encargado del despacho,
HONORIO CORNEJO.

Sr. General Jefe de la Sección del Material.
Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.
Sr. Intendente General de Marina.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) visto lo informado por la Intendencia General y las Secciones de Ingenieros y de Material de este Ministerio, ha tenido a bien disponer se ejecuten en la Estación Semafórica del cabo Finisterre las obras de reparación que se consideren como más urgentes dentro del crédito de *dos mil setenta y tres* pesetas (2.073,00) reservado al concepto "Reparación de Semáforos" del cap. 13, art. 3.º, del vigente presupuesto.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 15 de septiembre de 1925.

El General encargado del despacho,
HONORIO CORNEJO.

Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol.
Sr. Comandante General del Arsenal de Ferrol.
Sr. Intendente General de Marina.

Dirección General de Navegación

Avisos a los Navegantes.

Circular.—Excmo. Sr.: En la actualidad los avisos a los navegantes se publican semanalmente por la Sección de Hidrografía haciendo una recopilación de los recibidos de los diferentes naciones del mundo. Este sistema, aunque con retraso inevitable, pone en conocimiento de los Capitanes de los buques los cambios de luces en la costa, su desaparición momentánea, así como la de boyas, balizas y la existencia de toda clase de derrelictos, etc. La telegrafía sin hilos, usada hoy por las principales naciones como medio de difusión, es aprovechada con gran éxito para que los avisos cuyo conocimiento sea urgente a los navegantes lleguen rápidamente a conocimiento de los buques que se encuentran en la mar. Se comprende, pues, la importancia y valor que este medio rápido de comunicación pone al alcance de los Capitanes y Comandantes de los buques, en evitación de accidentes que con el sistema antiguo muchas veces no sería posible evitar.

Por estas razones, el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo propuesto por la Dirección General de Navegación y lo informado por la Sección del Material, se ha servido disponer que las estaciones radiotelegráficas de la Marina se utilicen para la difusión de los *Avisos a los Navegantes de carácter urgente* en la forma que se detalla en las Reglas e Instrucciones que se acompañan.

Estos avisos urgentes, en unión de todos los demás que no tengan ese carácter, seguirán publicándose semanalmente, como hasta ahora, para las anotaciones en los derroteros, libros de faros y balizas y cartas de marear.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 11 de septiembre de 1925.

El General encargado del despacho,
HONORIO CORNEJO.

Sr. Director General de Navegación.
Sr. General Jefe de la Sección del Material.
Sr. Jefe de la Sección de Campaña.
Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Ferrol, Cádiz y Cartagena.
Sres. Directores locales de Navegación.
Señores. . . .

Reglas a que ha de sujetarse la transmisión de Avisos urgentes a los Navegantes.

1.^a Cuando los Directores locales de Navegación tengan noticia de la existencia de derrelictos, minas flotantes, desplazamiento o pérdida de boyas y balizas (excluyendo las interiores de los puertos), faros cuyo funcionamiento no corresponda a sus características, etc., y en general de todo lo que pueda constituir un peligro inmediato para la navegación, darán cuenta telegráfica a la Dirección General de Navegación, sin perjuicio de ponerlo en conocimiento del Comandante de Marina de la provincia y esta Autoridad lo hará a la superior del Departamento correspondiente.

2.^a La Dirección General de Navegación transmitirá estas noticias a la Estación Radiotelegráfica de la Ciudad Lineal utilizando los medios de comunicación más rápidos y eficaces.

3.^a La Estación de la Marina de la Ciudad Lineal, tan pronto reciba la comunicación antedicha la radiará a la Estación del Departamento correspondiente y remitirá diariamente comunicación oficial a la Dirección General de Navegación con copia de los radiogramas de Avisos a los Navegantes transmitidos por la referida Estación.

4.^a Las Estaciones de los Departamentos, al recibir de

la de la Ciudad Lineal las comunicaciones de referencia las radiarán, para general conocimiento de los navegantes, tan pronto les sea posible, con arreglo a las instrucciones que van al final.

5.^a Los Capitanes Generales, al tener noticia de que han de verificarse en aguas de su Departamento prácticas de tiro de cañón, darán orden a su Estación Radiotelegráfica para que, con una hora de anticipación y en idioma español, se radie el aviso correspondiente.

Instrucciones.

Forma de mensaje.

Irá precedido por la señal de peligro — — — (T T T) repetida cinco veces y a toda potencia en el intervalo de un minuto. Un minuto más tarde seguirá el texto en idioma español, precedido de la palabra *Avurnave* (contracción del epígrafe Aviso urgente a los Navegantes), el cual se radiará tres veces en el intervalo de diez minutos.

Cada aviso se radiará generalmente tres días seguidos, salvo lo que ordene la Dirección General de Navegación.

Posiciones geográficas.

Se darán en latitud y longitud de Greenwich, en tres grupos, de la manera siguiente:

a) El primero y segundo grupos estarán formados por cuatro cifras cada uno, representando las dos primeras los grados y las dos últimas los minutos, de latitud y de longitud, respectivamente. Si el número de grados o de minutos es menor de 10, la cifra correspondiente a las decenas será 0.

b) El tercer grupo lo forman dos letras: N. (norte) E. (este) W. (oeste), indicando la clase de latitud y de longitud.

Ejemplo de mensaje.

Supongamos que la estación del Ferrol tiene que radiar un peligro flotante situado a 44° 25' de latitud N. y 7° 12' de longitud W. de Greenwich. Este mensaje se radiará así:

T	T	T	Avurnave	Ferrol	Peligro flotante
4	4	2	5	0	7
				1	2
					NW.

Ejercicios de tiro de cañón.

Se radiará la noticia con una hora de anticipación, en idioma español, precedida de la señal T T T, como los otros mensajes.

Intendencia General

Comisiones.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Intendencia General del Ministerio y con arreglo a lo dispuesto en el art. 12 del Reglamento de Indemnizaciones de 18 de junio de 1924 (D. O. núm. 145), ha tenido a bien aprobar las adjuntas relaciones referentes a las comisiones desempeñadas en el mes de julio pasado del Departamento de Cádiz, sin perjuicio de la detallada comprobación que en unión de los documentos que previene el párrafo 3.^o de la pág. 839, primera columna, del citado DIARIO OFICIAL haya de practicar la oficina fiscal correspondiente.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 29 de agosto de 1925.

El General encargado del despacho,
HONORIO CORNEJO.

Sr. Intendente General de Marina.
Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.
Sr. Interventor Central de Marina.
Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.
Señores. . . .

DEPARTAMENTO DE CADIZ

RELACION detallada de todas las comisiones con derecho a dietas devengadas en el mes anterior por el personal aprobado por R. D. de la Presidencia del Directorio Militar de 18 de junio de 1924 (D. O. núm. 145).

Cuerpos o Dependencias.	CLASES	NOMBRES	Art. del Reglamento o R. O. en que están comprendidas.	PUNTO	
				De su residencia	Donde tuvo la comisión
Sanidad.....	Teniente médico.....	D. Agustín Lázaro Gómiz.....			
Practicantes.....	2.º Practicante.....	D. Alfonso Marchante Ragel.....			
Hospital San Carlos.....	Enfermero.....	José Baena Roldán.....		San Fernando.	Madrid.....
Idem.....	Idem.....	Ramón García Núñez.....			
Ingenieros.....	Teniente.....	D. Manuel Luna Porredón.....		Idem.....	Huelva.....
General.....	Capitán de corbeta.....	D. Angel Jáudenes y Bárcenas.....		Idem.....	Madrid.....
Idem.....	Idem.....	D. Francisco Benavente y García de la Vega.....		Idem.....	Idem.....
Idem.....	Teniente de navío.....	D. Julián Sánchez Erostarbe.....		Idem.....	Idem.....
Eclesiástico.....	Capellán 1.º.....	D. Juan Pablo López y López.....		Idem.....	Idem.....
General.....	Teniente de navío.....	D. José M.ª Amusátegui Rodríguez.....		Idem.....	Idem.....
Artillería.....	Teniente Coronel.....	D. Eugenio Pérez Baturones.....		Idem.....	Idem.....
Idem.....	Idem.....	D. Ricardo de la Lastra y Soubrier.....		Idem.....	Idem.....
Idem.....	Coronel.....	Sr. D. Francisco Bustamante y de la Rocha.....		Idem.....	Idem.....
Sanidad.....	Comandante médico.....	D. Plácido Huertas Naves.....		Idem.....	Pto. Sta. María.....
Idem.....	Teniente médico.....	D. Rafael Jurado López.....		Idem.....	Melilla.....
Infantería de Marina.....	Alférez.....	D. Juan Moreno Pulido.....			
Idem.....	Comandante.....	D. Enrique de la Huerta Domínguez.....		Idem.....	Idem.....
Administrativo.....	Contador de navío.....	D. Antonio Escolano Moreno.....			
Infantería de Marina.....	Sargento.....	Antonio Vázquez Pantoja.....		Idem.....	Puerto Real.....
Sanidad.....	Comandante médico.....	D. Francisco Huertas de Burgos.....		Cádiz.....	Madrid.....
Marina Mercante.....	Capitán.....	D. José M.ª Terry.....			
Administrativo.....	Contador de navío.....	D. Antonio Villar Pérez.....		Sevilla.....	Coria del Río, nanza, San Juan y Chipiona.....
Marina Mercante.....	Capitán.....	D. Francisco Díaz Suárez.....		Cádiz.....	Madrid.....
Maestranza.....	Primer Maestro.....	D. Francisco Vaca Ojeda.....		San Fernando	Cádiz.....
Ceñadores de puerto.....	C. de puerto de 2.ª.....	Julio Fernández Incógnito.....		Fuenteventura	Morro del Yab y Las Palmas
Auxiliar de Almacenes.....		D. Ventura Jayme.....		San Fernando.	Cádiz.....
Practicante.....	2.º Practicante.....	D. José Toaja Pérez.....		Idem.....	Sevilla.....

este Departamento, en cumplimiento a la última parte del párrafo 5.º del Grupo A del vigente Reglamento

Comisión conferida	FECHA						Días Invertidos	Observaciones
	En que principia			En que termina				
	Día	Mes	Año	Día	Mes	Año		
Conducir al Manicomio de Carabanchel a un presunto demente.....	Anterior.....			3-7-1925.....			3	Pernoctó.
De Justicia.....	Idem.....			2-7-1925.....			2	Idem.
Formar parte como Vocal Tribunal exámenes ingreso Escuela Naval.....	28-5-1925.....			17-7-1925.....			51	Idem.
Idem Idem.....	Idem.....			Idem.....			51	Idem.
Idem Id.....	Idem.....			Idem.....			51	Idem.
Formar parte como Vocal Tribunal exámenes ingreso Cuerpo Eclesiástico.....	19-6-1925.....			29-7-1925.....			41	Idem.
Vocal Tribunal exámenes ingreso Escuela Naval.....	28-5-1925.....			14-7-1925.....			48	Idem.
Vocal Tribunal exámenes ingreso Academia Artillería.....	25-6-1925.....			24-7-1925.....			30	Idem.
Idem Id.....	Idem.....			Idem.....			30	Idem.
Presidente Tribunal exámenes ingreso Academia Artillería.....	Idem.....			Idem.....			30	Idem.
Reconocimiento Capitán médico en reemplazo D. Alfredo Couto.....	31-7-1925.....			31-7-1925.....			1	Sin pernoctar.
Relacionada con el vestuario del personal del Batallón Expedicionario.....	18-7-1925.....			25-7-1925.....			8	Cinco días en Africa.
Inspección y administración Batallón Expedicionario.....	17-6-1925.....			23-6-1925.....			7	Tres días en Africa.
Fiscalización personal Maestranza Arsenal.....	24 días laborables del mes de julio..						24	Sin pernoctar.
Por R. O. 12 de junio de 1925 (D. O. 136), como Profesor de la Escuela de Náutica de Cádiz.....	2-7-1925.....			15-7-1925.....			14	Pernoctó.
Comprobación pliegos de cargo de dichas atenciones..	18-6-1925.....			26-6-1925.....			9	Idem.
Por R. O. 12 junio 1925 (D. O. 136), como Director de la Escuela de Náutica de Cádiz.....	2-7-1925.....			15-7-1925.....			14	Idem.
Inspección obras del «Minerva» en Matagorda.....	26 días laborables del mes de julio..						26	Sin pernoctar.
Inspección embarcaciones de pesca.....	16-3-1925.....			20-3-1925.....			5	Pernoctó.
Conducir y retirar materiales.....	19 y 23-7-1925....			19 y 23-7-1925....			2	Sin pernoctar.
Conducir a un gato para ser reconocido en el Instituto Antirrábico.....	17-7-1925.....			18-7-1925.....			2	Pernoctó.

San Fernando, a 19 de agosto de 1925.—El General Jefe de Estado Mayor, *Manuel Lantini*.

SECCIÓN DE ANUNCIOS .

HIJOS DE J. BARRERAS, INGENIEROS.---VIGO

CONSTRUCTORES DE BUQUES

Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, Hacienda, Fomento, Gobernación y Estado. Especialistas en vapores para la pesca y remolcadores

Más de 500 vapores procedentes de esta Casa construídos para España, Portugal, Francia y África

ASTILLEROS

::: TALLERES MECANICOS DE CONSTRUCCION :::

Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlo

Carboneos en Cádiz, Agullas, Vigo, Marín, Coruña, Villagarcía, Corcubión, Santander.

Telegramas:

"PARK"

COMPAÑÍA GENERAL DE CARBONES, S. A.

Carboneos en MÁLAGA.

Telegramas: «DEPÓSITOS», Málaga.

DEPÓSITOS DE CARBONES DE MÁLAGA, S. A.

Carboneos en CEUTA.

Telegramas: "PARK", Ceuta.

DEPÓSITOS DE CARBONES DE CEUTA, S. A.

Carboneos en LAS PALMAS.

Telegramas: "COMBUS", Las Palmas.

COMPAÑÍA GENERAL CANARIA DE COMBUSTIBLES, S. A.

OFICINAS

Calle Recoletos, núm. 12

Apartado 905.

MADRID

ASTILLEROS DEL MEDITERRANEO, S. A.

PROVEEDORA DE LA MARINA DE GUERRA ESPAÑOLA

CONSTRUCCIONES :: REPARACIONES :: MAQUINARIA :: FUNDICION

CONSTRUCCION DE VAPORES HASTA 5.000 TONELADAS COMPLETAMENTE EQUIPADOS

REPARACIONES DE TODAS CLASES

Se efectúan con rapidez y a precios económicos

Grandes existencias de planchas y otros materiales

Plaza de Medinaceli, 5 ::: BARCELONA® ::: Telegramas y Telefonemas: ASMEDI